

# Reizen met de metro als een pro in 7 stappen

# Reizen met de metro als een pro in 7 stappen

---

*Met de metro reizen is niet voor iedereen even fijn, zeker in het buitenland kan het nog wel eens een dingetje zijn. Het is een andere taal, de naam van de halte is niet ontcijferen of je kan het bord met de haltes niet lezen. In dit blog; **Reizen met de metro als een pro in 7 stappen** helpen wij je graag.*

*Door middel van deze gids helpen wij je om van een onzekere of onervaren metroreiziger te transformeren in een echte pro. Je kan hierdoor de metro plattegrond zonder problemen lezen en kom je gemakkelijk op de plek van bestemming aan.*

---

## Reizen met de Nederlandse metro

Nederland heeft metrolijnen, echter kun je deze op één hand tellen. Waarbij met de metro reizen in het buitenland een veel gebruikelijkere manier van openbaar vervoer is. Het netwerk is groter en meestal een stuk goedkoper, maar ook een wat ingewikkelder. Je kan het beste een vergelijking maken met de hoeveelheid bussen die er in Nederland rijden.

Om een voorbeeld te geven, dit zijn de metro plattegronden van Rotterdam, en Barcelona. Je ziet meteen dat de plattegrond van Barcelona een echt spaghetti netwerk is, terwijl Rotterdam een braaf plattegrondje heeft.



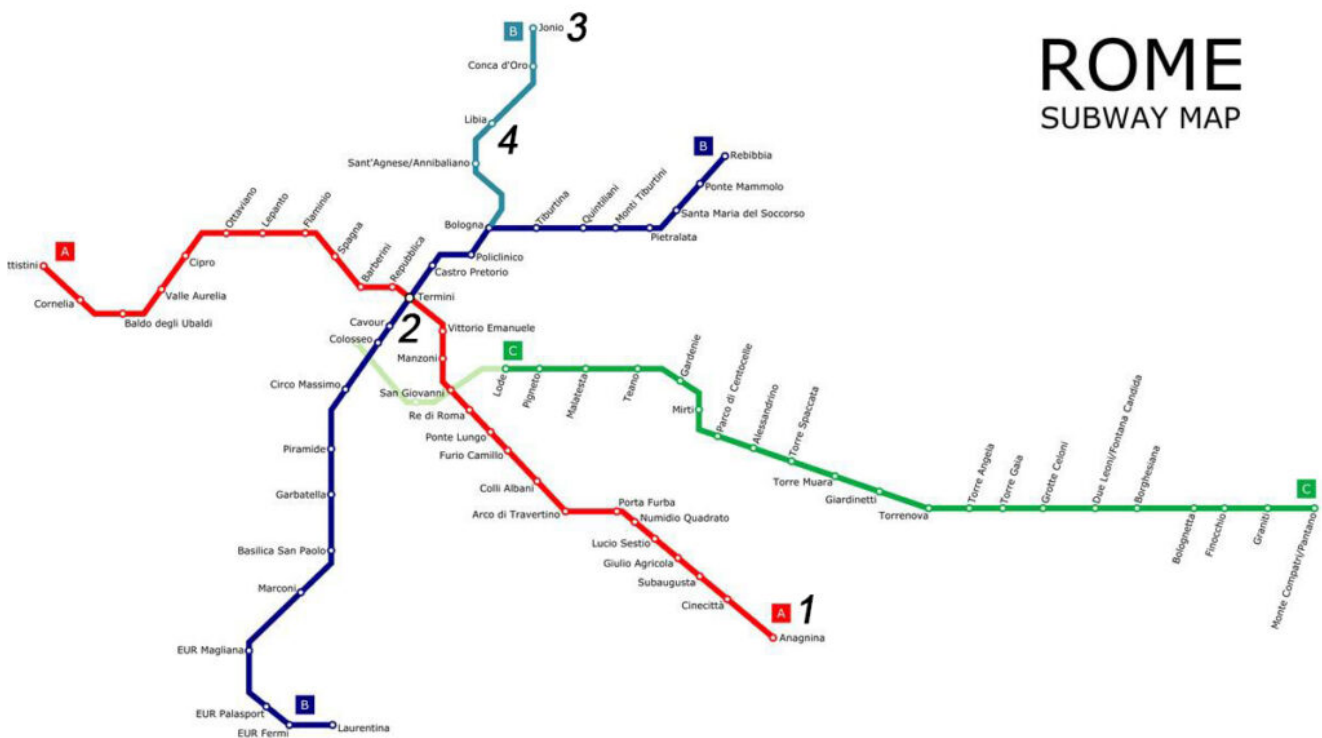
Als je met de metro gaat reizen is het goed om te weten waar je precies naartoe gaat, welke lijn je moet pakken, en waar je in en uit moet stappen. Hier een stappenplan om van A naar B te komen zonder problemen!

# 1. Voorbereiding

Het klinkt wellicht logisch, maar zorg dat je voorbereid bent. Waar ben je nu en waar wil je heen?

Welke richting ga je op, is het een rechtstreekse rit of mag je overstappen?

Laten we de metro van Rome als voorbeeld erbij pakken. Je wilt van Spagna naar Libla.



Je neemt dan allereerst lijn A (rood) richting Anagnina (1), stapt uit bij Termini (2). Daar stap je over op Lijn B richting Jonio (3). Let op zoals je ziet gaan er 2 lijnen die kant op, maar eentje komt langs Libla (4).

## 2. Zelfverzekerd reizen met de metro

Zodra je weet waar je heen moet, straal je veel meer zelfvertrouwen uit. Dit heeft het grote voordeel dat er geen mensen naar je toe komen voor hulp. Uiteraard zijn sommige gewoon vriendelijk en willen je helpen. Echter zijn er helaas ook genoeg mensen die de toeristen opwachten en hun hulp aanbieden, waarbij ze veelal een vergoeding vragen (of nemen). Je bent dan een erg makkelijke prooi voor de zakkenrollers. Zodra je zelfverzekerd overkomt verklein je de kans hierop.

## 3. Een metro ingang vinden

Elke stad heeft een ander bord bij de metro ingang staan. Maar één ding hebben ze bijna altijd gemeen, de ingang wordt altijd met een M of volledig uitgeschreven 'metro' aangeduid. Dus zie je een M of metro staan, dan kan je daar geheid opstappen. Hier wordt ook meteen aangegeven welk perron het is en welke lijnen er vanaf dat punt vertrekken.



## 4. Het kopen van een kaartje

Het klinkt misschien vanzelfsprekend, maar niet volledig onbelangrijk... het kaartje.

Let erop dat de automaten niet altijd even makkelijk te vinden zijn. Je vindt ze meestal bij de ingang of het perron, maar soms ook in de wandelgang tussen de ingang en het perron.

Niets is zo vervelend als het opstappunt gevonden hebt en je erachter komen dat je niet door het poortje kan! Helaas hebben

wij de ervaring dat ze soms ook halverwege een gang staan. Het zou jammer zijn als je eerst een eind terug moet lopen om een kaartje te kopen. Af en toe moet je een kaartje ook nog afstempelen na de aankoop! Vergeet deze stap niet, want het kan je veel gedoe en geld kosten. Daarnaast moet je het kaartje ook tot het eind van de rit bewaren. In de meeste gevallen niet alleen je incheck bewijs, maar je moet er ook mee uitchecken.

## **5. Het juiste opstappunt vinden**

Je weet nu hoe je een metro ingang kunt vinden, nu is de volgende stap natuurlijk het juiste opstappunt vinden. Wederom is dit bij elk metrostation net iets anders, maar in basis blijft het hetzelfde. Bij de ingang zie je altijd de lijnen die vanaf dit specifieke punt vertrekken, in het geval van de plattegrond van Barcelona L1, L2, L3 etc. Op de plattegrond heeft elke lijn een andere kleur, het is dus even zoeken welke lijn je precies moet hebben als je dat nog niet weet. Maar dan ben je wel weer één stap dichterbij je doel!

## **6. De laatste stap**

Het kan zijn dat jouw bestemming op de lijn zit waar jij instapt, dan heb je geluk. Je hoeft alleen maar te letten op welk perron je moet uitstappen. Dit wordt ook altijd op een of andere manier aangegeven in de metro. Sommige metro's hebben enkel een kaart van de lijn (dan moet je dus goed opletten), andere hebben een display waar de naam van de volgende stop op staat of een handig lampje op de kaart die dit aangeeft. En als dit er niet is of werkt, elke perron heeft altijd nog de naam op de muur staan in grote, goed te lezen letters. Mocht je niet op dezelfde lijn kunnen uitstappen, dan moet je overstappen. Dit wordt altijd aangegeven met een grote witte stip op de plattegrond op het punt waar lijnen elkaar kruizen, of waar lijnen langs elkaar komen.



## **7. De eindbestemming**

Je bent nu aangekomen op de plaats van bestemming, lekker bezig! Nu is het enkel nog een kwestie van de uitgang vinden, dit is altijd aangegeven met 'exit' bordjes of iets wat daar op lijkt. Als je deze blijft volgen kom je vanzelf weer buiten. Houd je kaartje bij de hand, deze ga je nodig hebben bij het uitchecken.

Nu je deze stappen hebt doorlopen zou je zonder problemen via de metro van A naar B kunnen komen, of het nou in het binnen of buitenland is. Gefeliciteerd, je bent nu een echte metro pro!